|  |
| --- |
| ИНФОРМАЦИЯ  о чрезвычайных происшествиях  в 2020 году (с нарастающим итогом) |

**ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид чрезвычайного происшествия** | **Количество** | |
| **2020 год** | **2019 год** |
| **Аварии,** *подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2016 года «О промышленной безопасности»* | **0\*** | **1** |
| **Инциденты,** *подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2016 года «О промышленной безопасности»* | **18\*\*** | **24** |
| **Несчастные случаи,** *информация о которых поступила в Госпромнадзор* | **25\*\*\*** | **20** |
| **Из них, несчастные случаи,** *включенные в отчетность Госпромнадзора в соответствии с приказом Госпромнадзора от 29.03.2017 № 17* | **0** | **3** |

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид чрезвычайного происшествия** | **Количество** | |
| **2020 год** | **2019 год** |
| **Аварии** *(подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года «О перевозке опасных грузов»)* | **0\*\*\*\*** | **1** |
| **Инциденты** *(подлежащие учету Госпромнадзором в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года «О перевозке опасных грузов»)* | **4\*\*\*\*\*** | **9** |
| **Несчастные случаи,** *информация о которых поступила в Госпромнадзор* | **0** | **0** |

**\*Аварии, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором  
в 2020 году**

**1.** НЕТ

**\*\*Инциденты, зарегистрированные и подлежащие учету Госпромнадзором  
в 2020 году**

**1.** 10.01.2020 в 10 час. 50 мин. на строительном объекте «Строительство объекта административного назначения (здание банка) в районе ул. Московская, 176 в г. Бресте» после поднятия автомобильным краном КС-4574 (субъект промышленной безопасности – филиал «ПМК-12» ОАО «Полесьежилстрой»)   
из кузова автомобиля пакета труб ПНД весом около 6,9 тонн и дальнейшем его перемещении для укладки на площадку, кран потерял устойчивость и опрокинулся на левую сторону. По результатам технического расследования, на основании материалов технического расследования опрокидывание автомобильного   
крана КС-4574 произошло в результате превышения грузоподъемности крана (186%) при конкретном вылете стрелы и неисправности ограничителя грузоподъемности (ОНК-140-08М), вызванной разрушением пружины электромагнитного клапана гидросистемы, что не позволило прибору безопасности отключать механизмы крана при перегрузках. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).***

**2.** 09.02.2020 в 20 час. 56 мин. в цехе № 3 по производству сульфонатных присадок СООО «ЛЛК-НАФТАН» (г. Новополоцк) в процессе ведения технологического процесса в результате повышения давления газов в топке котла (котел паровой КП-501 марки БЭМ-25-1,4-270-ГМ, рег. № 27/04-21-0147, с одной горелкой, работающий на нефтяном газе) сработала свето-звуковая сигнализация, выведенная на пульт диспетчера. Попытки понизить давление в топке путем понижения подачи топлива в топку результата не дали. Произошел хлопок в топке котла, котел остановлен и выведен из эксплуатации обслуживающим персоналом (остановка котла на производственный процесс не повлияла). Согласно акту технического расследования причин инцидента от 28.02.2020 причинами возникновения инцидента явились: отсутствие должного контроля за уровнем   
в барабане котла со стороны обслуживающего персонала; несрабатывание системы противоаварийной автоматической защиты (ПАЗ) в связи с тем, что проектом не предусмотрена защита от понижения уровня в барабане котла. Пострадавших нет. **(*вид надзора – ОРДиТЭС (сосуды под давлением), Витебское ОУ*)**.

**3.** 14.02.2020 в 12 час. 29 мин. при обследовании линейной части нефтепровода Мозырь – Брест ОАО «Гомельтранснефть Дружба» *(ОПО – «Участок магистрального нефтепровода «Мозырь – Брест» I, II, III нитка (0-60 км)   
на котором находится горючая жидкость (нефть) с избыточным давлением свыше 1,2 МПа в количестве 2000 и более тонн», I тип опасности, зарегистрирован 10.01.2017 за № 33133-17-3-014 (Гомельская область, Мозырский район, в районе поселка Зимовищи)* работниками линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Мозырь» в районе поселка Зимовищи, Мозырского района обнаружен выход нефти на участке магистрального нефтепровода «Мозырь – Брест» II нитка DN 800 18 км (ориентировочный выход нефти 15 л.). В ликвидации инцидента задействованы аварийно-восстановительные службы филиала ЛПДС «Мозырь» и три единицы автомобильной и землеройной техники. После установления дефектного участка и дефектной нитки магистрального нефтепровода (DN 800) отсечен поврежденный участок магистрального нефтепровода DN 800   
и восстановлена перекачка по трубопроводам DN 600 и DN 700. Пострадавших нет. **(*вид надзора – СГиМТ (магистральный нефтепровод), УСГиМТ*)**.

**4.** 16.04.2020 в 5 час. 57 мин. в ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» концерна «Белнефтехим» (Гомельская область, Мозырь-11)   
на технологическом трубопроводе входа сырья в колонну К-102 (ПОО: ЛК-6У№ 1 секция 100 атмосферной перегонки, технологический блок 1.3 (рег.№28/4-11-0006), топливно-каталитическое производство) произошел пропуск сырья (отбензиненная нефть с рабочей температурой 360°С) с возгоранием. В 6 час. 13 мин. силами технологического персонала и ПАСО-4 возгорание ликвидировано.   
Участок технологического трубопровода отсечен запорной арматурой.   
Выпуск товарной продукции не прекращался, объект работает в штатном режиме, секция 100 выведена из эксплуатации. Пострадавших нет. **(*вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Мозырский межрайонный отдел Гомельского ОУ*)**

**5.** 06.05.2020 в 8 час. 32 мин. в ОАО «Нафтан», концерн «Белнефтехим» (Витебская область, г. Новополоцк-1), производство № 1 нефтяных топлив   
и ароматик (установка «Гидроочистки и мягкого гидрокрекинга», ОПО II типа опасности рег. № 33133-17-2-244) в процессе ведения технологического процесса произошел отказ ATS (безпаузного автоматического переключателя) распределительной системы управления Системой противоаварийной защиты технологический процесс остановлен. На момент инцидента: установка эксплуатировалась в штатном режиме. После замены безпаузного автоматического переключателя ATS установка пущена в эксплуатацию в штатном режиме. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).***

**6.** 01.06.2020 в 15 час. 30 мин. на объекте строительства «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь строительства. Участок Жлобин – Калинковичи», перегон станция Жлобин-Подольский – станция Мормаль, 5 километр, 7 пикет при установке железобетонной опоры линии контактной сети СК-22 с применением автомобильного крана   
КС-55713-5К (*зарегистрирован в Гомельском областном управлении Госпромнадзора 23.03.2017, регистрационный № 28-31-1369; субъект промышленной безопасности – филиал «Энергомонтажный поезд» строительно-монтажного республиканского унитарного предприятия «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» Белорусской железной дороги; ул. Первомайская, 186, г. Жлобин Гомельской области*) произошло соскальзывание строповочного приспособления, опора опустилась на грунт и стала падать. В результате произошел резкий боковой рывок, приведший к опрокидыванию грузоподъемного крана. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Гомельское ОУ).***

**7.** 08.06.2020 в 17 час. 45 мин. на ОАО «Нафтан» завод «Полимир» концерна «Белнефтехим» (*Витебская область, г. Новополоцк-1*) в цехе № 104 (производство пирогаза для нужд производства) произошла остановка турбокомпрессора В-1   
по асинхронному ходу. Предполагаемые причины возникновения   
инцидента: нарушение в системе возбуждения электродвигателя пирогазового компрессора В-1 (возможно из-за сбоя в системе энергоснабжения). Длительность простоя составила 16 часов, выполнение планового задания на июнь месяц прогнозируется в полном объеме. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).***

**8.** 16.06.2020 в 14 час. 35 мин. на ОАО «Нафтан» концерна «Белнефтехим» произошла штатная остановка по сработке системы противоаварийной защиты (ПАЗ) части комплекса «Гидрокрекинг» производства № 1 НТиА (нефтяных топлив и ароматики): *установка получения водорода – ОПО 3 типа опасности,   
рег. № 33-133-17-2-249; установка «Юникрекинг» – ОПО 3 типа опасности,   
рег. № 33-133-17-2-247; установка «Фракционирование» – ОПО 2 типа опасности,   
рег. № 33-133-17-2-222*. Предполагаемые причины возникновения ЧП: прекращение подачи химочищенной воды в паросборник 220-V01 на установке получения водорода. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ).***

**9.** 24.06.2020 в 18 час. 50 мин. ***(информация в Госпромнадзор поступила 25.06.2020 в 10.00)*** на территории крестьянского (фермерского) хозяйства (КФХ) «Огород фермера» (Брестская область, Пинский район, пос. Садовый, ул. Солнечная, 26) машинист крана автомобильного КС-55727-7 (субъект промышленной безопасности – ОАО «СПМК № 28», Брестская область, г. Пинск, ул. Калиновского, 26, зарегистрирован в Брестском областном управлении Госпромнадзора 20.02.2017 за № 26-31-1255) самовольно выполнял работы   
по подъему экскаватора из разрабатываемого котлована. Во время подъема   
и перемещения освободившуюся стрелу экскаватора резко развернуло   
в противоположную от перемещения сторону. Возникшая динамическая нагрузка привела к излому стрелы крана у ее основания. Причина инцидента устанавливается. Пострадавших нет.***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).***

**10.**19.07.2020 в 19 час. 10 мин. при производстве работ на строительном объекте «Медицинский комплекс в г. Бресте. 1 очередь» (г. Брест,   
ул. Красногвардейская) автомобильным краном XCMG QY-25K (принадлежит УП «Жабинковская ПМК-10» ГППСУП «Объединение Брестоблсельстрой»: Брестская обл., Жабинковский р-н, г.Жабинка, ул. Короткина, д.11, 2008 г.в., грузоподъемностью 25 тонн, с вылетом стрелы 29 метров. Зарегистрирован в Брестском областном управлении Госпромнадзора 23.12.2016 за № 26-31-0077.), управляемым машинистом крана Гродским С.Н (машинист крана, допущен к производству работ обучен, своевременно прошел проверку знаний), при подъеме плиты перекрытия ПТМ.63.15.22-9,0 (Р-3.0т) на уровень первого этажа строящегося здания произошло разрушение металлоконструкции стрелы крана. Пострадавших нет. Предполагаемая причина возникновения инцидента: дефект металлоконструкции стрелы крана. ***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ).***

**11.** 27.08.2020 в 14 час. 48 мин. ***(информация в Госпромнадзор поступила   
от ОАО «Берестейский пекарь» 01.09.2020 в 09.10)*** в ОАО «Берестейский пекарь» (производство хлебобулочных изделий и мучных кондитерских изделий, г. Брест, ул. Писателя Смирнова, 100) при проведении планового обследования оборудования выявлено прокапывание воды из утилизатора на находящуюся в эксплуатации газовую горелку типа WG 40N/1-A печи типа ППП 2,1 38. 221 (предназначена   
для выпечки хлебобулочных изделий, 2004 г.в., рег. № 26-58-0533 от 27.03.2017). Для предотвращения попадания влаги горелку укрыли полиэтиленовой пленкой,   
что привело к перекрытию подачи воздуха на газовую горелку, к неполному сгоранию топлива и созданию взрывоопасной смеси в газоходе печи. В результате нарушения технологического процесса сжигания газа (отсутствие подачи воздуха   
на горение) произошло аварийное отключение газовой горелки автоматикой безопасности. При повторном розжиге печи не осуществлена вентиляция топки печи, что привело к воспламенению взрывоопасной смеси в газоходе печи   
без разрушения газохода. Пострадавших нет. ***(вид надзора – СГиМТ (газоиспользующее оборудование), Брестское ОУ)***

**12.** 04.09.2020 в 21 час. 08 мин. в электросталеплавильном цехе № 2 (ЭСПЦ-2) Открытого акционерного общества «Белорусский металлургический   
завод – управляющая компания холдинга «Белорусская металлургическая компания» (ОАО «БМЗ – управляющая компания холдинга «БМК»;   
ул. Промышленная, 37, г. Жлобин, Гомельская обл.) при ведении технологического процесса обработки плавки №391077 на установке внепечной обработки стали № 3 произошел выход металла через технологическое отверстие сталеразливочного ковша (без повреждения ковша). Весь металл слит в приямок, нарушения и простои технологического оборудования отсутствуют. Пострадавших нет.   
***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (металлургический), Гомельское ОУ)***

**13.** 10.09.2020 в 11 час. 50 мин. на Производственной площадке на которой осуществляется прием, хранение и налив нефтепродуктов (НП «Гомель-3») горючих жидкостей (дизельное топливо) в количестве 2000 тонн и более (ОПО I типа опасности, зарегистрирован в государственном реестре за № 33133-17-3-086   
от 01.02.2017, Гомельская область, Гомельский район, поселок Янтарный, Покалюбичский с/с) Унитарного производственного предприятия «Запад-Транснефтепродукт» (247760, Гомельская область, г. Мозырь, ул. Котловца, 29) обслуживающим персоналом наливного пункта «Гомель-3» при плановом осмотре резервуара РВСП-1000 № 6 была обнаружена отпотина (капли нефтепродуктов)   
на уторном шве резервуара. Остановлен прием нефтепродуктов в резервуар. Предполагаемая причина возникновения инцидента – несплошность сварного соединения. Пострадавших нет. **(*вид надзора – СГиМТ (магистральный трубопровод нефтепродуктов), УСГиМТ*)**.

**14.** 15.09.2020 в 17 час. 31 мин. в цехе аммиак-3 (ОПО I типа опасности, рег. № 33133-17-4-122 от 21.03.2017) ОАО «ГродноАзот» (г. Гродно, проспект Космонавтов, 100) из-за срабатывания блокировки LSAH-31 по уровню в сепараторе жидкого аммиака поз.126-F, произошла остановка компрессора синтез-газа поз.103.J, по другим приборам контроля уровень в сепараторе жидкого аммиака поз.126-F находился в пределах технологических параметров.   
Остановка компрессора повлекла остановку цеха по группе «В» и разгрузку взаимосвязанных по сырью (двуокись углерода) цехов карбамид-2, карбамид-3, карбамид-4. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Гродненское ОУ).***

**15.** 19.09.2020 в 17 час. 53 мин. в цехе аммиак-3 (ОПО I типа опасности, рег. № 33133-17-4-122 от 21.03.2017) ОАО «ГродноАзот» (г. Гродно, проспект Космонавтов, 100) в результате срабатывания блокировки поз.XSAH-552-1, поз.XSAH-552-2, поз.XIRSAH-552 (смещение вала корпуса низкого давления компрессора поз.105-J), произошла остановка компрессора поз.105-J, вызвавшая остановку компрессора синтеза-газа поз.103-J и отделение синтеза цеха аммиак-3. Предполагаемые причины возникновения инцидента: выход из строя регулятора давления прямого действия системы смазки турбокомпрессора   
агрегата поз.105-J. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Гродненское ОУ).***

**16.** 25.09.2020 в 13 час. 50 мин. на установке АВТ-2 производства   
НТиА (нефтяных топлив и ароматики) первичной переработке нефти   
(ОПО рег. № 33133-17-2-246, I типа опасности) ОАО «Нафтан» концерн «Белнефтехим» (г. Новополоцк-1, Витебская область) произошел пропуск нефтепродукта на холодильнике Х-2а (рег. № 27/04-13-3074)   
верх атмосферной колонны К-2 (рег. № 27/04-13-3012), что привело   
к остановке блока установки. Осуществлена остановка блока установки. Предполагаемые причины возникновения инцидента уточняются. Пострадавших нет. ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Витебское ОУ).***

**17.** 30.09.2020 в 01 час. 10 мин. в диспетчерскую УП «Запад-Транснефтепродукт» от мобильной группы поступило сообщение об обнаружении несанкционированной врезки и утечке нефтепродукта на 547,6 км линейного участка № 42  магистрального нефтепродуктопровода Ду 530 мм (Гомельская область, Ельский район, около д. Добрынь; ОПО – «Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода «Унеча-Ровно» (345-558 км, Мозырская ПС), по которой транспортируются горючие жидкости (дизельное топливо) в количестве 2000 тонн и более», I тип опасности, регистрационный № 33133-17-3-082 от 01.02.2017).   
В 2 часа 30 минут на место происшествия для ликвидации несанкционированной врезки прибыла аварийно-восстановительная служба УП «Запад-Транснефтепродукт». Проведены ремонтные работы с установкой ремонтной конструкции П10. В 5 часов 55 минут течь устранена. Пострадавших нет.   
**(*вид надзора – СГиМТ (магистральный трубопровод нефтепродуктов), УСГиМТ*)**.

**18.** 22.10.2020 в 14 час. 32 мин. в службу аварийно-восстановительных работ Логойского РГС филиала ПУ «Молодечногаз» УП «Минскоблгаз»   
от диспетчерского пункта Логойского РОЧС поступило сообщение об инциденте на газопроводе в г.п. Плещеницы Логойского района. При выезде на место специалистами УП «Минскоблгаз» обнаружено, что ЧПТУП «Импульс» (г. Гомель) при проведении земляных работ по прокладке линии связи узла доступа поврежден участок подземного полиэтиленового газопровода среднего давления (до 0,3 МПа) диаметром 32 мм (рег. № 08/01-50-1000/1 от 16.02.2017). В ликвидации инцидента задействованы аварийная бригада Логойского РГС, Логойский РОЧС, поврежденный участок газопровода отключен от системы газоснабжения, ограничено газоснабжение 12 одноквартирных жилых домов, путем вварки катушки проведены работы по устранению поврежденного участка газопровода,   
в 17 час. 15 мин.газоснабжение полностью восстановлено. Осуществляется техническое расследование причин инцидента. Предполагаемые причины возникновения инцидента: проведение земляных работ в охранной зоне газопровода без вызова представителя Логойского РГС филиала ПУ «Молодечногаз». Пострадавших нет. **(*вид надзора – СГиМТ (газопотребление), УСГиМТ*)**.

**\*\*\*Несчастные случаи, информация о которых поступила в Госпромнадзор  
в 2020 году** *(промышленная безопасность)*

***(1)****04.01.2020 в 16 час. 10 мин. (****сообщение о несчастном случае поступило   
в Могилевское ОУ Госпромнадзора в 9:45 17.01.2020****) на строительном объекте «Поликлиника в РПО 2 жилого района Казимировка в г. Могилеве»   
при использовании крана башенного КБМ-401П (субъект промышленной безопасности – ОАО «Строительный трест №12» Управляющая компания Холдинга «СТРОЙТРЕСТ-ХОЛДИНГ», 212030, г. Могилев, ул. Буденного, д. 11,   
рег. № 30-31-0296 от 04.01.2017 в Могилевском ОУ Госпромнадзора) при разгрузке строительных конструкций из кузова автомобиля стропальщик произвел   
зацепку 2-х железобетонных ригелей с нарушением предусмотренной проектом производства работ (ППР) схемы строповки. После зацепки груза стропальщик   
не покинул кузов транспортного средства. При подъеме груза с помощью башенного крана произошло смещение (складывание) ригелей в сторону стропальщика вследствие чего тот получил травму. Гладинец Андрей Иванович (1972 г.р.), каменщик ОАО «Строительный трест № 12» (смежная профессия – стропальщик) госпитализирован с закрытым оскольчатым переломом левого бедра со смещением.* ***(вид надзора – ПСиА (башенный кран), Могилевское ОУ)***

***(2)****18.02.2020 около 10 час. 00 мин. на строительном объекте «Реконструкция с реставрацией здания Республиканской гимназии-колледжа при Белорусской государственной академии музыки на площади Свободы, 7» (производитель работ СУ-3 «Строительного треста №1») где установлен башенный кран «Linden Comansa 5LC 4510/5t» (собственник – ОАО «122 УНРМ», ГПО «Минскстрой») при перемещении поддона с тремя трубками гидроизоляционного материала (технониколь) на кровлю над 5 этажом на отметку примерно 19,250, произошло задевание строительных лесов поддоном   
с перемещаемым грузом, что привело к падению трех трубок гидроизоляционного материала (технониколь) вниз, на отметку примерно 4,500. В результате падения пострадал плотник-бетонщик СУ-3 «Строительного треста №1» Губарь А.И. (1979 г.р.). Тяжесть травм устанавливается (предварительно получил тяжелую травму, перелом 3 ребер). На момент чрезвычайного происшествия кран башенный «Linden Comansa 5LC 4510/5t» находился в работоспособном состоянии.****(вид надзора – ПСиА (башенный кран), Минское ГУ)***

***(3)****21.02.2020 в 12 час. 25 мин. в здании многофункционального торгового комплекса «Тринити» в г. Гродно по ул. Янки Купалы, 87 (ООО «Тринити Инвест», г. Гродно, ул. Янки Купалы, 87) в котором эксплуатируется эскалатор (KEC 352-1000, 2017 года выпуска, производства Kleemann (Греция) женщина преклонного возраста (пенсионерка, жительница г. Гродно, Масейчук Анна Владимировна 78 лет) в результате неправильно выбранной точки опоры при движении эскалатора вниз потеряла равновесие и упала на полотно эскалатора. Эскалатор эксплуатировался в штатном режиме.* ***(вид надзора – ПСиА (эскалатор), Гродненское ОУ).***

***(4)****04.03.2020 около 14 час. 30 мин. на горизонте минус 620м рудника Третьего рудоуправления ОАО «Беларуськалий» машинист подземной самоходной машины МТ-353 (Сечко Александр Иванович, 1967 г.р.), при доставке людей   
на подземный горный участок № 9 не справился с управлением,   
в результате чего врезался в целик и получил травмы – перелом ног, рук, открытую черепно-мозговую. Доставлен в реанимационное отделение УЗ «Солигорская ЦРБ». Около 16 часов 35 мин. от полученных травм скончался (по сообщению   
УЗ «Солигорская ЦРБ»). Кроме этого пострадали 6 человек с получением различных травм (справочно: машинист горно-выемочных машин Наумович Алексей Анатольевич (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь подземного внутрирудничного конвейерного транспорта (ПВРКТ) Гнуда Алексей Юрьевич 1995 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь подземного внутрирудничного конвейерного транспорта (ПВРКТ) Коренько Валерий Сергеевич 1998 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); электрослесарь Мыслейко Сергей Иванович 1981 г.р. (предполагаемые травмы: переломы ключицы); электрослесарь подземного горного участка ПГУ-9 Сулим Петр Васильевич 1972 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног); горнорабочий очистного забоя Маркевич Руслан Анатольевич 1982 г.р. (предполагаемые травмы: переломы рук, ног). Все пострадавшие доставлены   
в УЗ «Солигорская ЦРБ», степень тяжести устанавливается.****(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(5)****27.03.2020 около 16 час. 50 мин. на горизонте минус 580 м рудника объекта строительства: «Петриковский ГОК» ОАО «Беларуськалий» (Гомельская область, Петриковский район, ПОО: горные выработки диаметром   
от 1200 миллиметров и более, на которых ведутся подземные горные работы   
(****без регистрационного номера – не подлежит регистрации****) объекта строительства: «Петриковский горно-обогатительный комплекс»   
ОАО «Беларуськалий») машинист горно-выемочной машины ОАО «Трест Шахтоспецстрой» Тупик Сергей Леонидович (1981 г.р.) при проходке околоствольного двора (устройство камеры центральной понижающей подстанции) на проходческом комплексе КРП-3 в результате обрушения отслоившихся пород кровли получил травму – перелом тазобедренного сустава. Доставлен в травматологическое отделение УЗ «Петриковская ЦРБ».****(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(6)****19.04.2020 около 23 час. 30 мин. на Краснослободском руднике Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий» на горизонте минус 450м лавы № 6-1-Н подземного горного участка № 2 при переходе через работающий забойный скребковый конвейер СПЗ-2-228 получил травму левой ноги (оторвало ступню) горнорабочий очистного забоя 5 разряда Бондарь Сергей Васильевич (1992 г.р.). Объект находился в рабочем состоянии.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(7)****22.04.2020 в 13 час. 25 мин. на производственной площадке производственной базы № 3 УП «Мебельная фабрика «Лагуна» (г. Барановичи)   
при загрузке в прицеп автомобиля кунга автомашины с применением крана автомобильного КС-55727-1 (субъект промышленной безопасности – ЗАО «Промснабсервис», г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, 27; зарегистрирован   
в Брестском областном управлении Госпромнадзора 30.03.2018 за № 26-31-1475) произошла расстроповка груза, застропованного с применением цепного стропа. Падающим грузом придавило находившегося на небезопасном расстоянии водителя УП «Мебельная фабрика «Лагуна» (Ошмянко Геннадий Леонидович, 57 лет) загружаемой автомашины. Предполагаемые причины возникновения ЧП: нарушение правил ведения погрузо-разгрузочных работ; неверные действия машиниста крана.* ***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Брестское ОУ)***

***(8)****29.05.2020 около 15 час. 00 мин. на участке дробления рудника Четвертого рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (рег. номер ОПО №33133-17-5-110 от 24.03.2017) при обслуживании ленточного конвейера КЛС-1600 поз. 101Б (в районе натяжного барабана) машинист конвейера Скрыпко Ольга Александровна (1985 г.р., разряд 3) получила травму правой руки (рука попала под вращающийся ролик нижней ветви ленты конвейера). Объект находился в рабочем состоянии.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(9)****05.06.2020 в 19 час. 45 мин.* ***(сообщение поступило в Госпромнадзор 19.06.2020)*** *на руднике 1-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» при выполнении маневров с машиной погрузочной 2-ПНБ2 в подготовительных выработках блока 2ю-1 главного южного направления горизонта на отметке минус 430м   
был травмирован машинист горных выемочных машин подземного горного участка ПГУ-7 Муха Сергей Иванович (1969 г.р., стаж работы по профессии с 14.01.2001).****(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(10)****10.06.2020 около 19 час. 10 мин. на промышленной площадке рудника Четвертого рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (рег. номер ОПО №33133-17-5-110 от 24.03.2017) электрослесарь 4-го разряда участка подземного ремонтно-наладочного участка Герасимович Илья Юрьевич (1998 г.р.) при ремонте самоходного вагона 5ВС-15М комплекса КРП № 19 подземного горного участка № 5 предположительно с почвы выработки или с подножки кабины произвел включение самоходного вагона, при этом вагон начал движение и прижал его к стенке выработки, в результате чего Герасимович И.Ю. получил травмы несовместимые   
с жизнью.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ).***

***(11)****02.07.2020 около 00 час. 15 мин. на Петриковском горно-обогатительном комплексе ОАО «Беларуськалий», потенциально опасный объект: «Горные выработки диаметром 1200мм и более, в которых ведутся подземные горные работы» (Гомельская область, Петриковский район) электромеханик Павлюкевич С.Н. и электрослесарь Варашкевич Р.В. горно-капитального участка № 2 (ГКУ-2) ОАО «Трест Шахтоспецстрой» осуществляли ремонт электрооборудования ячейки КРУВ № 6 трансформаторной подстанции   
КТПВШ 630/10, питающей проходческий комплекс КРП-3 № 69 на горизонте   
минус 580 метров рудника Петриковского ГОКа. В результате несогласованных действий по отключению электроснабжения, электромеханик Павлюкевич Сергей Николаевич (1993 г.р.) получил электротравму несовместимую с жизнью.****(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ).***

***(12)****07.07.2020 около 00 час. 09 мин. на ОАО «Беларуськалий», опасный производственный объект: «Производственная площадка Краснослободского рудника Второго рудоуправления ОАО «Беларуськалий» на котором ведутся горные работы (Минская область, г. Солигорск, ул. Коржа, 5) в смену с 00 час. 35 мин. до 08 час. 00 мин. на горизонте минус 450 м лавы №7-I-C подземного горного участка № 3 горнорабочий очистного забоя Сухоцкий В.В. при работе с метательной установкой МЗК получил травму левой руки. Причина несчастного случая – устанавливается, степень тяжести производственной травмы – предварительно тяжелая (осколочный перелом 2-х костей предплечья левой руки).* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ).***

***(13)****15.07.2020г около 3 часов 50 мин. на ОАО «Беларуськалий», опасный производственный объект: промышленная площадка 1-го рудоуправления, регистрационный номер ОПО № 33133-17-5-103 от 24.03.2017 года (Минская область, г. Солигорск, ул. Коржа, 5) в смену с 0 часов 20 мин. до 7 часов 20 мин. на селективной лаве № 12 горизонта минус 200м рудника 1РУ машинист горно-выемочных машин 7 разряда Белов Михаил Владимирович,1981 г.р., закончив работу на очистном комбайне SL-500S, передвигаясь под линейной крепью, споткнулся о домкрат передвижки крепи К-4 № 1, в результате чего потерял равновесие и упал на металлическую часть конструкции крепи, получив травму левой ноги. Причина несчастного случая – личная неосторожность, несоблюдение требований законодательства   
в области охраны труда, степень тяжести производственной травмы – устанавливается (нет заключения учреждения здравоохранения), травма – перелом коленной чашечки левой ноги.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ).***

***(14)****22.07.2020 в 19.15 (специальное донесение получено 22.07.2020   
в 23.44) аварийная бригада Оршанского участка ОАО «Витебсклифт» получив вызов о застревании пассажиров в лифте, расположенном   
в Коммунальном специализированном унитарном предприятии «Гостиница-Орша» (Витебская обл., г. Орша, ул. Мира, д. 11), выехала на эвакуацию пассажиров. Приехав в гостиницу, бригада эвакуировала пассажиров   
и электромеханик Аладьев А.В. начал устранять неисправности лифта.   
При выполнении данной работы он упал в приямок лифта и получил травмы ног, после чего был госпитализирован в УЗ ««Оршанская центральная поликлиника». Лифт на момент несчастного случая не эксплуатировался. Мероприятия по установлению причин и ликвидации последствий несчастного случая будут установлены комиссией по расследованию несчастного случая. Степень тяжести производственной травмы – тяжелая, травма – перелом ноги и бедра.* ***(вид надзора – ПСиА (лифт), Витебское ОУ)***

***(15)****28.07.2020 в 17 ч. 30 мин. (в Госпромнадзор информация поступила 30.07.2020 из Новогрудского межрайонного отдела Департамента государственной инспекции труда) на площадке строительства склада   
в д. Попковичи Новогрудского района Гродненской области, принадлежащего ИП Тихонович Н.Н. при выполнении строительно-монтажных работ по возведению кровли строящегося склада с помощью грузоподъемного крана, принадлежащего ДУ «Новогрудское ПМС» (кран автомобильный КС-45729А-4, рег.№ 29-31-1515, 2008 года изготовления, грузоподъемность 16,2 тонн. Полное техническое освидетельствование проведено 12.04.2018 экспертом ГП ДИЭКОС». Техническое диагностирование проведено 06.03.2018 экспертом ГП «ДИЭКОС»), обрушилась железобетонная ферма. Падающей фермой был смертельно травмирован, находящийся в опасной зоне работы крана, мужчина (Кипра А.Т., 19.05.1960 г.р., работник ИП Тиханович Н.Н.). Несчастный случай на техническое состояние потенциально опасного объекта и его работоспособность влияния не оказал.*

*Причины возникновения чрезвычайного происшествия (в т.ч. вследствие возможных нарушений требований нормативных правовых актов), уточняются. Участие в расследовании примет главный государственный инспектор Гродненского областного управления Госпромнадзора Юрчик В.Ч.* ***(вид надзора – ПСиА (автомобильный кран), Гродненское ОУ)***

***(16)****02.08.2020 в 18 час. 41 мин. (в Брестское областное управление Госпромнадзора информация о чрезвычайном происшествии поступила по телефону от главного механика ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» Вабищевича И.С. 03.08.2020 в 9 час. 29 мин.) в карьере песчано-гравийной смеси «Козловичи» филиала ДСУ-22 ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» (регистрационный номер ОПО № 33133-16-1-085   
от 11 февраля 2019 г. Барановичский р-н, д. Козловичи. Потенциально-опасный объект (ПОО) «Дробильно-сортировочная установка ТДСУ-90») грохотовщик филиала ДСУ-22 ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» Ходос Павел Алексеевич (1982 г.р.) спустился под отключенную дробилку, с целью   
ее обслуживания. Спустя несколько минут, оператор пульта управления дробильно-сортировочной установкой ТДСУ-90 Роговец Василий Дмитриевич, произвел запуск конвейерной ленты и дробилки. Вследствие запуска дробилки на конвейерную ленту начал поступать песок, которым присыпало грохотовщика Ходоса П.А. Оператор пульта управления Лущик Сергей Александрович, старший мастер Янчик Михаил Михайлович в 19 час. 10 мин. обнаружили присыпанного песком Ходоса П.А., который находился без признаков жизни. Для ликвидации происшествия были задействованы специалисты филиала ДСУ-22 ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест». На место происшествия было вызвано подразделение скорой медицинской помощи, расследование несчастного случая осуществляется Следственным комитетом Республики Беларусь.*

*Предполагаемые причины возникновения чрезвычайного происшествия: ошибка действий оператора пульта управления дробильно-сортировочной установкой ТДСУ-90 Роговца В.Д. .* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Брестское ОУ)***

***(17)****04.08.2020 около 10 час. 30 мин. на горизонте минус 430 м подземного горного участка № 7 рудника 1-го Рудоуправления ОАО «Беларуськалий» проводились работы по креплению кровли горной выработки крепильщиком ПГУ-7 Барташевичем Артуром Сергеевичем и слушателем 4 курса УО «Солигорский горно-химический колледж филиала БНТУ» Горьким Владиславом Александровичем (2001 г.р.), проходившем производственную практику по специальности ученик крепильщика на ПГУ-7 рудника 1-го Рудоуправления. Горький В.А. при проведении работ взялся в рукавице за вращающуюся штангу крепежного станка СЭР-19, в результате чего произошел захват рукавицы с последующим отрывом фаланги большого пальца правой руки. Пострадавший доставлен в травматологическое отделение УЗ «Солигорское ЦРБ». Предполагаемые причины возникновения ЧП: устанавливаются.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(18)****04.08.2020 около 22 час. 30 мин. на горизонте минус 430 м лавы № 101 подземного горного участка № 5 рудника 1-го Рудоуправления   
ОАО «Беларуськалий», машинист горно-выемочных машин 7 разряда ПГУ-5 рудника 1РУ Коломиец Евгений Александрович (1984 г.р.) при проведении ремонтных работ забойного конвейера СПЗ 1-228 (установка соединительных звеньев рештака конвейера) в результате обрушения кровли выработки в призабойном пространстве лавы, получил травму левой   
ноги – перелом линейной кубовидной кости. Предполагаемые причины возникновения ЧП: устанавливаются.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(19)****20.08.2020 в 17 час. 30 мин.* ***(информация о несчастном случае поступила в Гомельское областное управление Госпромнадзора 07.09.2020; письмо Житковичского межрайонного отдела Гомельского областного управления департамента государственной инспекции труда)*** *на территории нижнего склада «Копцевичи» экспериментального лесоохотничьего хозяйства «Лясковичи» государственного природоохранного учреждения «Национальный парк «Припятский» Управления делами Президента Республики Беларусь (д. Лясковичи, ул. Комсомольская, 26 Петриковский р-он, Гомельская обл.) при разгрузке пиломатериалов автомобильным краном КС-3577-3 (год изготовления 1997, зарегистрирован в Мозырском межрайонном отделе Гомельского областного управления Госпромнадзора 20.12.2019 под № 28/4-31-0557), работник Коваль Юрий Алексеевич (1965 г.р., нанятый по гражданско-правовому договору) предположительно упал с разгружаемого прицепа автомобиля «МАЗ».   
В результате падения получил закрытую черепно-мозговую травму.   
28.08.2020 потерпевший скончался в реанимационном отделении учреждения здравоохранения «Петриковская ЦРБ».* ***(вид надзора – ПСиА (кран автомобильный), Гомельское ОУ)***

***(20)****24.08.2020 в 15 час. 20 мин. на установке Юникрекинг ОАО «Нафтан»   
при проведении пусковых операций был обнаружен без сознания на площадке обслуживания колонны оператор 5 разряда установки Юникрекинг Ширяев Дмитрий Сергеевич (1988 г. р.), после чего был госпитализирован   
в УЗ «Новополоцкая центральная городская больница» (в настоящее время пришел в сознание, находится в реанимации). Причины возникновения ЧП устанавливаются.* ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (химический), Новополоцкий межрайонный отдел Витебского ОУ)***

***(21)****01.09.2020 в 15 час. 20 мин. (****информация о несчастном случае поступила в Госпромнадзор 02.09.2020 в 10:15****) в «ВИТЕБСКГРУЗСЕРВИС» УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» (г. Витебск, пер. М. Горького, 12а) при выполнении работ по перегрузке железобетонных труб ТБ100.25-2 (вес – 2500 кг) из полувагона в кузов автомобиля с применением крана козлового ККС-10 (рег. № 27-31-0118, 1975 г.и., грузоподъемность 10 т) в результате самопроизвольного поворота опускаемой трубы был   
зажат между уложенной в кузове и опускаемой трубами находящийся   
в кузове механизатор комплексной бригады 5 разряда (стропальщик) «ВИТЕБСКГРУЗСЕРВИС» Родников Игорь Леонидович (1981 г.р.). Предполагаемые причины возникновения чрезвычайного происшествия устанавливаются.* ***(вид надзора – ПСиА (кран козловой), Витебского ОУ).***

***(22)****09.09.2020 в 00 час. 45 мин. в «Корпусе латунных сепараторов, на котором получаются, используются, транспортируются расплавы цветных металлов и сплавы на основе этих расплавов в количестве 500 тонн и более в год» (ОПО – II тип опасности, рег. № 33133-17-7-146, дата регистрации 06.03.2017) ОАО «Минский подшипниковый завод» (220026, г. Минск, ул. Жилуновича, 2) дежурный плавильщик металла и сплавов Середич Роман Романович (1966 г.р.) проводил обход на участке цветного литья, проверял работу плавильных печей и оборудования. Дежурным электриком, проводящим обход цеха, было обнаружено тело Сердича Р.Р. на полу возле лестницы, ведущей к площадке обслуживания плавильных печей. Предполагаемые причины возникновения ЧП: устанавливаются. Специальное расследование данного несчастного случая осуществляет Департамент государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь* ***(вид надзора – ПХППЗиАУ (металлургия), Минское ГУ)***

***(23)****10.09.2020 в 13 час. 50 мин.* ***(письменная информация о произошедшем несчастном случае поступила в Гомельское областное управление Госпромнадзора 17.09.2020 из Гомельского областного управления Департамента государственной инспекции труда)*** *на строительном объекте «Строительство свиноводческого комплекса с замкнутым циклом мощностью 24 тысячи голов свиней в год при а/г «Широкое» в СУП «Андреевка»   
Буда-Кошелевского района» (по адресу: Гомельская обл., Буда-Кошелевский район) при производстве работ по установке опалубки с применением стрелового автомобильного крана КС-55727-7 (рег. № 24-31-2785, зарегистрирован 27.06.2019 в Минском городском управлении Госпромнадзора за филиалом «Строительно-монтажный поезд № 738» ОАО «Трест Белтрансстрой», г. Минск пр. Дзержинского 1б), опалубку, перемещаемую на высоте около 4,5м, порывом ветра ударило о железобетонную ферму. В результате удара оторвавшийся   
от опалубки лист фанеры травмировал каменщика филиала «Строительно-монтажный поезд № 738» ОАО «Трест Белтрансстрой» Кудревича Николая Петровича (1973 г.р.).* ***(вид надзора – ПСиА (кран автомобильный), ------------- ОУ)***

***(24)****27.10.2020 около 17 час. в третью технологическую смену на горизонте минус 450 м лавы № 2-2в подземного горного участка № 4 Краснослободского рудника 2-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (регистрационный номер ОПО № 33133-17-5-107 от 24.03.2017), машинист горно-выемочных машин 7 разряда ПГУ-4 Краснослободского рудника 2 РУ Врублевский Дмитрий Михайлович (1977 г.р.) при проведении ремонтных работ насосной станции СНН 150/30, предназначенной для питания рабочей жидкостью гидравлических систем механизированных крепей очистных комплексов в рудниках, получил травму лица. Доставлен в реанимационное отделение УЗ «Солигорская ЦРБ». Обстоятельства произошедшего несчастного случая и степень тяжести производственной травмы устанавливаются.* ***(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***

***(25)****04.11.2020 в 16 час. 10 мин. в (констатация смерти работником медпункта рудника в 16 часов 40 минут) в третью технологическую смену   
на горизонте минус 620 м лавы № 4в-4 подземного горного участка № 11   
рудника 3-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (регистрационный   
номер ОПО № 33133-17-5-108 от 24.03.2017), машинист горно-выемочных машин 6 разряда ПГУ-11 рудника 3 РУ Леончик Николай Николаевич (1982 г.р.) обнаружен зажатым между редуктором забойного конвейера и секцией крепи сопряжения. Обстоятельства произошедшего несчастного случая устанавливаются.****(вид надзора – ГиВРМПиУБ (горный), Минское ОУ)***